

ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು

ಕಪ್ಪು ಶಕ್ತಿಯ ನಿಗೂಡ ರಹಸ್ಯ

– ಅವಿತಾಭ ಮುಖಜೀ –

ಕಪ್ಪುಶಕ್ತಿ ಎಂಬ ರಹಸ್ಯಮಯ ಶಕ್ತಿಯಿಂದ ತುಂಬಿದ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದಲ್ಲಿ ನಾವು ಜೀವಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ವಿಚಾನಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಲೇಖನದಲ್ಲಿ ವಿಚಾನಿಗಳ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕಪ್ಪುಶಕ್ತಿ ಎಂದರೆ ಏನು, ಅದು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ನಾವು ಹೇಗೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ವಿವರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗಿದೆ.

1920 ನೇ ಇಸವಿ. ಅಮೇರಿಕಾ ಸಂಯುಕ್ತ ಸಂಸಾರದ (USA) ನ್ಯಾಷನಲ್ ಅಕಾಡೆಮಿ ಆಫ್ ಸೈನ್ಸ್‌ ನಲ್ಲಿ ಜರುಗುತ್ತಿದ್ದ ಸಭೆಯೊಂದರಲ್ಲಿ ಅಂದಿನ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಬಿಗೋಳಿ ವಿಚಾನಿಗಳು “ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಪರಿಮಾಣ ” (‘The Scale of the Universe’) ಎಂಬುದನ್ನು ಕುರಿತು ಚರ್ಚಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಅವರ ವಾದಗಳು ಬೃಹತ್ ಆಂಡ್ರೋಮಿಡ ನೆಬ್ಯುಲಾದಂತಹ ಮೋಡದಂತೆ ಕಾಳುವ ಕಾಯಗಳತ್ತ ಕೇಂದ್ರಿಕೃತವಾಗಿತ್ತು. (ನೆಬ್ಯುಲಾ ಎಂದರೆ ಲ್ಯಾಟ್‌ನ್ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಮೋಡ ಎಂದು ಅರ್ಥ) ಆಂಡ್ರೋಮಿಡಾ ನೆಬ್ಯುಲಾಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ಹೆಸರು ಎಂ31 (ಚತ್ರ 1 ಎ ನೋಡಿ). ಒಂದು ವಿಚಾರ ಪಂಥದ ಪ್ರಕಾರ ನೆಬ್ಯುಲಾಗಳು ಆಕಾಶಗಂಗೆ (Milky Way Galaxy) ಯೋಳಗಿರುವ ಅನಿಲ ಮತ್ತು ಧೂಳಿನ ಮೋಡವಷ್ಟೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರಪಂಥ ಈ ವಾದದ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನಷ್ಟೇ ಒಪ್ಪುತ್ತದೆ – ಅಂದರೆ ಆಕಾಶಗಂಗೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಅನಿಲ ಮೋಡಗಳು ಇರುವುದಂತೂ ನಿಜ. ಆದಾಗ್ಯ, ಕೆಲವು ನೆಬ್ಯುಲಾಗಳು ನಕ್ಷತ್ರಗಳ ಗುಂಪಾಗಿದ್ದು, ನಮ್ಮ ಆಕಾಶಗಂಗೆಯೋಳಗೆ ಇರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಷ್ಟು ತುಂಬಾ ದೂರದಲ್ಲಿ ಇವೆ ಎಂದು ಅವರು ವಾದಿಸುತ್ತಾರೆ.



ಚಿತ್ರ 1 ಎ ಅಂಡ್ರೋಮಿಡಾ ನೀಹಾರಿಕೆ: ಒಂದು ಆಧುನಿಕ ಸೋಚೆ.

Credits: NASA/JPL-Caltech, Wikimedia Commons. URL: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Andromeda_galaxy_2.jpg. License: CC-BY.



ಚಿತ್ರ 1 ಬಿ: ಅಮಾನ್ಯಾಯಲ್ ಕ್ಷಾಂತ್ರ

Credits: A photograph (<http://www.philosovieth.de/kantbilder/bilddaten.html>) of a painting by Johann Gottlieb Becker uploaded by Daube aus Böblingen, Wikimedia Commons. URL: https://en.wikipedia.org/wiki/File:Kant_gemaelde_3.jpg. License: CC-BY.

ಎರಡನೇ ಪಂಥದವರ ವಾದ ಹೊಸತೇನಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. 1775 ನೇ ಇಸವಿಯಷ್ಟು ಹಿಂದೆಯೇ ತತ್ವಜ್ಞಾನಿಯಾದ ಅಮಾನ್ಯಾಯಲ್ ಕ್ಷಾಂತ್ರ (Immanuel Kant) (ಚಿತ್ರ 1ಬಿ ಸೋಚೆ) “ದ್ವೀಪ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡ”ಗಳು ಎಂದು ತಾನು ಹೆಸರಿಸಿದ ಈ ನೆಬ್ಯುಲಾಗಳನ್ನು ದೂರದ ಕಾಯಗಳೆಂದು ಉಂಟಿಸಿದ್ದನು. 1925 ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳ ಫಲವಾಗಿ, ವಿಶೇಷತಃ ಎಡ್ವಿನ್ ಹಬಲ್ ಎಂಬ ಅಮೆರಿಕಾದ ಬಿಗೋಳ ವಿಜ್ಞಾನಿಯ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ, ಈ ವಿವಾದವು ಅಂತ್ಯಗೊಂಡಿತು. ಹಬಲ್ ತನ್ನ ವೀಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಕ್ಷಾಲಿಮೋನಿಯಾದ ಮೌಂಟ್ ವಿಲ್ಸನ್ ವೀಕ್ಷಣಾಲಯದಲ್ಲಿರುವ ಹೊಕರ್ ದೂರದರ್ಶಕದ ನೇರವಿನಿಂದ ಎಂ-31 ನಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನಕ್ಷತ್ರಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಗುರುತಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದನು (ಚಿತ್ರ 2 ಸೋಚೆ). ಅನತಿ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆತ ಮತ್ತು ಆತನ ಸಹೋದ್ರೋಗಿಗಳು ಈ ನಕ್ಷತ್ರಗಳ ದೂರವನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲು ಸಮರ್ಥರಾದರು. ಎಂ-31 ಎಂಬುದು ನಮ್ಮ ಆಕಾಶಗಂಗೆಯಲ್ಲಿ ಇರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಷ್ಟು ದೂರದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲದೆ, ಅದು ಸ್ವತಃ ಅನೇಕ ಶತಕೋಟಿ

ತಾರೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ನೀಹಾರಿಕೆಯೇ ಆಗಿದೆ ಎಂದೂ ಇದರಿಂದ ಅರಿವಿಗೆ ಬಂತು.

ಇದರಿಂದಾಗಿ, ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವು ಈ ಹಿಂದೆ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಕ್ಕಿಂತ ಅತ್ಯಂತ ದೊಡ್ಡದಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸಾಬೀತಾಯಿತು. ಅದಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿಯೇ ಎಂ-31 ರಿಂದ ಹೊರಹೊಮ್ಮಿದ ಬೆಳಕು ನ್ಯಾಕ್ಟ್ರಾಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ ರಾಸಾಯನಿಕ ಧಾತುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ರೋಹಿತ ರೇಖೆಗಳನ್ನು ತೋರಿದವು.

ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವು ಹಿಗ್ನಿತ್ವದೆ

1916ರಿಂದ 1919ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಂಷ್ಟೊಮಿಡದಂತಹ ಕೆಲವು ‘ನೆಬ್ಯುಲಾಗಳು’ ತಮ್ಮ ರೋಹಿತ ರೇಖೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀಲ ಪಲ್ಲಟ (ಉಟ್ಟಾಜ, ಖಚಿಣ)ವನ್ನು ತೋರ್ಪಡಿಸಿದರೆ, ಬಹಳಷ್ಟು ನೆಬ್ಯುಲಾಗಳು ಕೆಂಪು ಪಲ್ಲಟ (ಡಿಜಿ, ಖಚಿಣ) ವನ್ನು ತೋರ್ಪಡಿಸಿದವು. ಈ ಅಂಶವು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅತಿ ದೂರದ ನೀಹಾರಿಕೆಗಳ (ಗ್ಯಾಲಾಕ್ಸಿಗಳ) ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಿಜವಾಗಿತ್ತು. ಡಾಪ್ಲರ್ ಪರಿಣಾಮವು (ಬಾಕ್ಸ್ 1 ನೋಡಿ) ರೋಹಿತ ಪಲ್ಲಟವನ್ನು ವಸ್ತುವಿನ ಚಲನೆಯ ಪರಿಣಾಮವೆಂದು ಸಂಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸಲು ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ನೀಹಾರಿಕೆಗಳು ನಮ್ಮೀಂದ ದೂರ ಚಲಿಸುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲು ನಮಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. 1920 ರ ದಶಕದ ಅಂತಿಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ, ಹಬಲ್ ಮತ್ತು ಅವನ ಸಹೋದ್ರೋಹಿಗಳು ಆಗ ತಿಳಿದಿದ್ದ ಬಹುತೇಕ ನೀಹಾರಿಕೆಗಳ ಕೆಂಪುಪಲ್ಲಟವನ್ನು ಅಳತೆ ಮಾಡಿದರು. ನಮ್ಮೀಂದ ಬಹಳ ದೂರವಿರುವ ನೀಹಾರಿಕೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೆಂಪುಪಲ್ಲಟವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುವು ಎಂದು ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂತು. ಅಂದರೆ, ಅವು ನಮ್ಮೀಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಗದಲ್ಲಿ ದೂರ ಸರಿಯುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಅವರು ಕಂಡುಹಿಡಿದರು. 1929 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಗೊಂಡ ಹಬಲ್‌ನ ಮೊದಲನೆ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಲೇಖನ ನೀಹಾರಿಕೆಯೊಂದರ ದೂರಸರಿಯುವಿಕೆಯ ವೇಗ ನಮ್ಮೀಂದ ಅವುಗಳಿಗೆ ಇರುವ ದೂರಕ್ಕೆ ಅನುಪಾತೀಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿತು (ಚಿತ್ರ 3 ನೋಡಿ). ಇದನ್ನು ನಾವೀಗ ಹಬಲ್ ನಿಯಮ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ. (ಬಾಕ್ಸ್ 3 ನೋಡಿ)



ಜೊನ್ ಹೆಗೇಮೆರ್

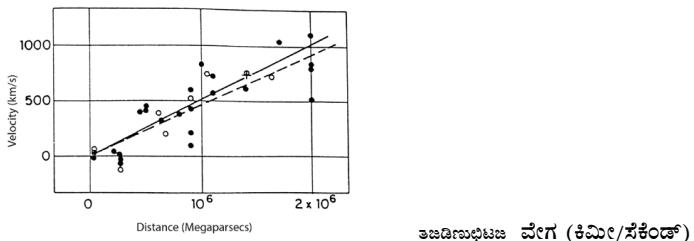
ಎಡ್ವಿನ್ ಪೋಲ್

Credits: Johan Hagemeyer, Wikimedia Commons. URL: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Studio_portrait_photograph_of_Edwin_Powell.jpg



ಹುಕರ್ ಟೆಲಿಸ್ಕಾಪ್ ನೀತಿಯ ಮೂಲಕ ವಿಶೇಷ ವಿಧಾನದ ಸ್ಥಾಪನೆ

Credits: Ken Spencer, Wikimedia Commons. URL: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:100_inch_Hooker_Telescope_900_px.jpg. License: CC-BY-SA.



ಅಜಡಿಣಾಫಿಟ್ ವೇಗ (ಕೆಮೀ/ಸೆಕೆಂಡ್)

ಬ್ರಹ್ಮಿದಲಟಿಂಗ್ : ದೂರ (ಮೀರ್ ಪಾರಸ್ಕರ್ಕಂಡ್):

ಚಿತ್ರ 3 ಹಬಲ್ ಪ್ಲಾಟ್ ಅಡಿಜಿಟ್: ಇಡ್‌ಪಿಟ್ ಉಳಾಭಾಷಣ,

ಕಡಿತಭೇಜಜ್ಞಾನಿ ರಜೆ ಶ್ವಾಸ
ಈಕ್ಸೆಲುರಟೆಚೆಂಟ್ ಒಳಿಕೆಜ್ಞಾನಿ ರಜೆ
ಖಾಧೀಜಿಟ್‌ಫ್ಲಾಟ್, ತಾಟ್. 15 ಪಿರ್. 3,
ಮರ್.168–173. ಗವಿಷ: ಕಾಣಿತ://
ಮಿತಿ.ಎಂಟೆ.ತಾರಿ/ಫ್ರಿಲಂಟ್‌ಜಾರ್ಕ್‌/ /
ಮಿಟ್‌/94/13/6579/
ಕಾಂ.ಎಚೆದಿರಂ.ಪರಿ. ಖಾಧೀಜಿಟ್:
ಅರಂಥಿತಿರು ಕೆಂಬ.

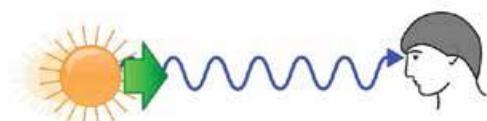
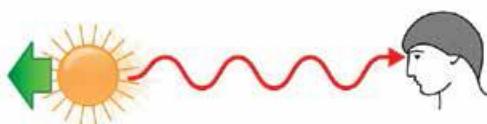
1930ರ ದಶಕದ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಅಧಿಕ ದತ್ತಾಂಶಗಳು ಲಭ್ಯವಾದಾಗ ಹಬಲ್ ನಿಯಮ ದೃಢಪಟ್ಟಿತು. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ, ಇಂದಿಗೂ ನೀಹಾರಿಕೆಗಳ ಕೆಂಪುಪಲ್ಲಟವನ್ನು ‘ಡಿಜಿಟ್‌ಜ್ಞಾನ’ (ಈಗ ವಾಡಿಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಪದ) ದೂರದ ಅಳತೆಯಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ (ಬಾಕ್‌ 2 ಸೋಡಿ). ಆದಾಗ್ಯೂ, ಹಬಲ್ ಮತ್ತು ಆತನ ಸಹವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಿಗೆ ಈ ವಿದ್ಯಮಾನಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೇಂದು ವಿವರಿಸಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ‘ಮಾನವರು ಭಾಗ್ಯವಂತರು, ಅವರು ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿದ್ದಾರೆ’ ಎಂಬ ಮುರಾತನ ಅಭಿಮತವನ್ನು ಇಂದು ನಾವು ನಂಬುವುದಿಲ್ಲ. ಆಕಾಶಗಂಗೆಯು ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದಲ್ಲಿರುವ ಅನೇಕ ಶತಕೋಟಿ ನೀಹಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಒಂದು ನೀಹಾರಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಎಲ್ಲಿಂದ ನಿಂತು ಏಕ್ಸ್‌ಸಿದರ್ಹೂ ಒಟ್ಟಾರೆ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವು ಎಲ್ಲಿರಿಗೂ ಅವರು ಎಲ್ಲೇ ಇರಲೆ ಒಂದೇ ತೆರನಾಗಿ ಕಾಣುವುದು ಎಂಬ ನಿಧಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ- ಈ ಗಾಢ ತಾತ್ತ್ವಿಕ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು “ವಿಶ್ವಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ನಿಯಮ” (ಅರಂಭಿಕರುಳಿಂಬಿಟ್ ಕಡುಟಿಂಬಿಟ್) ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.

ಇನ್ನೊಂದು ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಹಬಲ್ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತೊಂದು ನೀಹಾರಿಕೆಯಿಂದ ವೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಿರುವ ಬುದ್ಧಿವಂತ ಜೀವಿಗಳಿಗೂ ಇತರ ನೀಹಾರಿಕೆಗಳು ತಮ್ಮಿಂದ ದೂರಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ಸರಿಯುತ್ತಿರುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತವೆ. ಎಲ್ಲ ನೀಹಾರಿಕೆಗಳು ಇತರೆ ನೀಹಾರಿಕೆ ಗಳಿಂದ ಅವುಗಳ ನಡುವಣ ದೂರದ ಅನುಪಾತಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ವೇಗದಿಂದ ಹಿಂದೆ ಸರಿಯುತ್ತವೆ ಎಂಬುದು ಇದರ ಅರ್ಥ.

ಚಾಕ್‌ 1 ಡಾಪ್ಟರ್ ಪರಿಣಾಮ ಮತ್ತು ನೀಹಾರಿಕೆಗಳ ಕೆಂಪುಪಲ್ಲಟ

ನಮ್ಮ ಬಳಿಗೆ ಬರುತ್ತಿರುವ ಮೋಟರ್ ಸೈಕಲ್ ನಮ್ಮನ್ನು ದಾಟಿ ಹೋದಾಗ ಅದರ ಶಬ್ದದ ಸ್ಥಾಯಿ ಅಥವಾ ಶ್ರುತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗುವುದನ್ನು ನೀವು ಗಮನಿಸಿರಬಹುದು. ತರಂಗವನ್ನು (ಶಬ್ದ) ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತಿರುವ ಶಬ್ದದ ಮೂಲವು (ಅಂದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಮೋಟರ್ ಸೈಕಲ್) ನಮ್ಮ ಬಳಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಅಥವಾ ನಮ್ಮಿಂದ ದೂರ ಹೋದಾಗ ಶ್ರುತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಡಾಪ್ಟರ್ ಪರಿಣಾಮ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ.

ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಇತರ ಪ್ರಕಾಶಮಾನ ಕಾರ್ಯಗಳಂತೆ, ನೀಹಾರಿಕೆಗಳು ಏವಿಧ ರಾಸಾಯನಿಕ ಮೂಲಧಾರುಗಳ ರೋಹಿತ ರೇಖೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ತಾಂತೀಯ ತರಂಗಗಳನ್ನು (ಗಾಮಾ ವಿಕರಣ, ಎಕ್ಸ್-ಕಿರಣ, ಅತಿನೀರಳೆ ವಿಕರಣ, ದೃಗ್ಡೋಚರ ಬೆಳಕು, ಅವಕೆಂಪು ವಿಕರಣ ಇತ್ಯಾದಿ) ಹೊರಸೂಸುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಲುಪುತ್ತವೆ.



ಚಿತ್ರ 4: ಡಾಪ್ಟರ್ ಪರಿಣಾಮದಿಂದ ಉಂಟಾದ ಕೆಂಪುಪಲ್ಲಟ ಮತ್ತು ನೀಲಿಪಲ್ಲಟ

ಅಡಿಜಪುರಾ: ಒಂಟಿಕ ವಿರಕರಾಜಾ, ಘಾಜುಂಡಜಪುರಿ ಅರಾಟಿರಳಿ. ಗವಿಷ: ಘಾಣಾಃ//ಭಿರಂಟಿರಳಿ.ಪಿಜುಂಡಜಪುರಿ.ತಿರಿ/ತಿರಾ/ಕಂಟಿಜಿ:ತಿಜಭಾಜಿನಾಫಾಟಿಕಭಾಜಿಣಿ.ತರ. ಯಾಂಜಿಜಿಜಿ: ಅಂ-ಜಿ-ಹಿಂ.

ಮೋಟರ್ ಸೈಕಲ್ ದೃಷ್ಟಿಂತದಲ್ಲಿ ಆದಂತಯೇ, ಡಾಪ್ಟರ್ ಪರಿಣಾಮದ ನೆರವಿನಿಂದ ನಮಗೆ ಸಾಪೇಕ್ಷವಾಗಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ನೀಹಾರಿಕೆಗಳ ಜಲನೆಯನ್ನು ಕುರಿತ ಅಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇಗೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ನೀಹಾರಿಕೆಯೊಂದು ನಮ್ಮ ಕಡೆಗೆ ಜಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ರೋಹಿತ ರೇಖೆಗಳು ಕಡಿಮೆ ತರಂಗಾಂತರಗಳತ್ತ (ಹೆಚ್ಚು ನೀಲಿ) ಪಲ್ಲಟಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ; ಹಾಗೂ ಅದು

ನಮ್ಮೊಂದ ದೂರ ಸರಿಯುತ್ತಿರುವಾಗ ರೇಖೆಗಳು ಅಧಿಕ ತರಂಗಾಂತರಗಳತ್ತ (ಹೆಚ್ಚು ಕೆಂಪು) ಪಲ್ಲಿಟಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ (ಚಿತ್ರ 4 ನೋಡಿ).

ಚಾಪ್ 2 : ಹಬಲ್ ನಿಯಮ

ಹಬಲ್ ನಿಯಮವೆಂದೇ ಹೇಳುವ ನಿಯಮವನ್ನು ಬೆಳ್ಳಿಯಂನ ಪಾದಿ ಹಾಗೂ ಭೌತ ವಿಜ್ಞಾನಿ ಜಾರ್ಕಿಸ್ ಲಮ್ಪೈಟನ್ (ಉಜ್ಜೀವಣಿ ವಿಜ್ಞಾನಿ) ನೆನಪಿನಲ್ಲಿ ‘ಲಮ್ಪೈಟ-ಹಬಲ್’ ನಿಯಮ ಎಂದು ಹೆಸರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಈತ ಹಬಲ್‌ಗಿಂತ ಎರಡು ವರ್ಷ ಮುಂಚೆವಾಗಿಯೇ, 1927ರಲ್ಲಿ –ಇದನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿದ್ದನು (ಚಿತ್ರ 5 ನೋಡಿ)



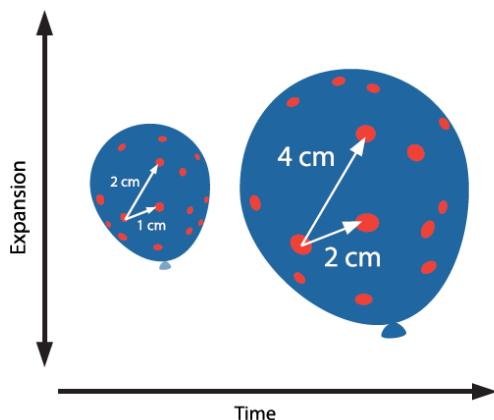
ಚಿತ್ರ 5

ಜಾರ್ಕಿಸ್ ಲಮ್ಪೈಟ್

ಅಡಿಜಿಟಿಫ್: ಒಂಜೆರೆಜಿ ಜಿಡಿರಟ್ ಡೀಡಿರಟ್ ಟಿಪರ್, ಇಹಂ. ಗವಿಃ:
ಅಂತರಾರ್ಥಿಕ ವಿಜ್ಞಾನ ವರ್ಷ 2014/03/20/ತಾರ್ಜಿ-13-ಭೂಪಟುರಟ್-ಧೀರ್ಜಿಕೆ-ಜೆರೆಜಿ-ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗ-ಭೂಪಟುರಟ್-ಇರ್ಲಿಟಿಜ್/.

ಅಂದ ಹಾಗೆ, ಲಮ್ಪೈಟ್ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡ ಹಿಗ್ನಿತಿದೆ ಎಂದು ಮುಂಚೆವಾಗಿಯೇ ಹೇಳಿದ್ದ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ನೀಹಾರಿಕೆಗಳ ಕೆಂಪುಪಲ್ಲಿಟವನ್ನು ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆಯ ವೇಗವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲು ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಸೂಚಿಸಿದ್ದನು. ಆದರೆ, ಈ ಘಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಅಷ್ಟೇನೂ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಲ್ಲದ ಬೆಳ್ಳಿಯಂನ ಒಂದು ನಿಯತಕಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರವ್ಯೋ ಅವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾನ್ಯತೆಯನ್ನು ಪಡೆದವು.

ಒಂದು ದೃಷ್ಟಾಂತ: ಮುದ್ರಿತ ಚಿತ್ರಾಕೃತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಒಂದು ಬಲೂನ್ ಅನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಅದನ್ನು ಉದಿದಾಗ ಅದು ಹಿಗ್ನಿವುದು. ಆಗ ಮುದ್ರಿತ ಚಿತ್ರಾಕೃತಿಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಿಂದುವೂ ಮತ್ತೊಂದರಿಂದ ದೂರ ಸರಿಯುತ್ತದೆ (ಚಿತ್ರ 6 ನೋಡಿ). ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಈ ದೃಷ್ಟಾಂತ ಅಷ್ಟೇನು ಸಮಂಜಸವಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ಒಟ್ಟಾರೆ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವು ಹಿಗ್ನಿತಿದೆ ಎಂಬ ಹಬಲ್ ನಿಯಮದ ಭೌತಿಕ ಅರ್ಥವನ್ನು ಕಣ್ಣಮುಂದೆ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಇದು ನೇರವಾಗುತ್ತದೆ.

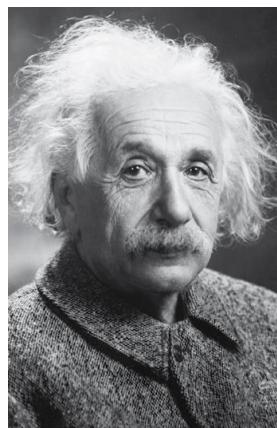


ಗಿಜಡಿಸುಳಿಟ್‌ ಹಿಗ್ನ್‌ವಿಕೆ ಉತ್ತರದಿದಚಿಟ್‌ಎಚ್‌ ರೂಲ್

ಚಿತ್ರ 6 ಹಿಗ್ನ್‌ವಿಕೆಯ ಬಲೂನಿನ ಮೇಲ್ಮೈನಲ್ಲಿರುವ ಮುದ್ರಿತ ತ್ರಣಹುಗಳು ಅವುಗಳ ನಡುವೊಂದರಕ್ಕೆ ಅನುಪಾತೀಯವಾದ ದರದಲ್ಲಿ ದೂರ ಕ್ಷಲಿಸುತ್ತವೆ.

ಅಡಿಜಣ್ಣಾ: ಒಂಜಿಲೋಜಿಜ ಜಡಿತಟ ಚಿಕೆ ನಟಿಫ್ರಾನಿಡಿಟ್‌ಎಂಟ್ ಭಾಧಿ ಜ್ಞಾನಿ ಕಾಲು-ಖಾತ್ರ (ಇಡಿಚಿಫ್ರಿಟ್‌ಚೆಂಬುರಟ್ ಭಾಧಿ ಘರಟಟರ ಪಬೆ-ಟಜ್‌) ರಟೆ ಉತ್ತರದಿರ್ವರ ಕ್ಷಾಧಿಸಿಬ್ಬಿ.

ಗಿಜಿಂ: ಇಂತಾರಿಂ://ತಿತಿತಿಷ್ಣಾ-ರಿಧಿ.ಎಡಿರ್/ಗಿಜಡಿಸುಳಿಟ್‌ಎಚ್/ಕಾಟ್‌ಮಿಲಜಫಾರಿಟ್‌ಚೆಂಟ್-ಇಂಜಾಟ್‌ಎಂಟ್.



ಚಿತ್ರ 7

ಆಲ್ಬ್ರೆಟ್ ಐನ್‌ಸ್ಟೀನ್

ಅಡಿಜಣ್ಣಾ: ಶ್ವರಾತಾದಿಚೆಂಟ್ ಭಾಧಿ ಡಿಡಿಡಿಟ ಎಚೆಂಟ್‌ಇಂಟ್‌ ವಿಜಾಡಿಟ್‌ಎಂಟ್, ಕಾಲುಟ್‌ಫ್ರಿಜ್‌ಎಂಟ್, ಸಿ.ಎ.; ಉತ್ತರಜ್‌ಎಂಟ್ ಮಿಳು ಶ್ವರಾತಾಂತರಿ ಭಾಧಿ

ಕಾಲುಟ್‌ಎಂಟ್ ಭಾಧಿ ಡಿಡಿಡಿಟ ಭಾಧಿ ಆಚೆಂಟ್‌ಎಂಟ್; ಕಾಲುಟ್‌ಎಂಟ್ ರಟೆ ಫ್ರಾಂಚ್‌ಎಂಟ್‌ಎಂಟ್ ಅರಟಿಟಿರಂತೆ. ಗಿಜಿಂ: ಇಂತಾರಿಂ://ಭಾರತಾರ್ಥಿತ್ವ.

ತ್ರಿಜ್‌ಎಂಟ್‌ಎಂಟ್/ತ್ರಿಜ್‌ಎಂಟ್/ಕಾಲುಟ್‌ಎಂಟ್-ಇಂಟ್‌ಎಂಟ್-ಎಂಟ್.

ಎಂಟ್‌ಎಂಟ್: ಕಾಲುಟ್‌ಎಂಟ್ ಆರಟಿಟಿಟ್.

ಸ್ವೇದಾಂತಿಕ ಭೌತಿಕಜ್ಞಾನಿ ಆಲ್ಬ್ರೆಟ್ ಐನ್‌ಸ್ಟೀನ್‌ನ ಸಂಶೋಧನೆಯಿಂದ ದೊರಕಿತು. (ಚಿತ್ರ 7 ನೋಡಿ). 1917ರಲ್ಲಿ,

ಐನ್‌ಸ್ಟೀನ್ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ರಚನೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಬಲ್ಲ ಒಂದು ಗಣೆತೀಯ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲು

ತನ್ನ ಸಾರ್ವೇಕ್ ಸಿದ್ಧಾಂತಗಳ ಸಮೀಕರಣಗಳನ್ನು ಬಿಡಿಸಿದ್ದನು (ಬಾಕ್‌ 3 ನೋಡಿ). ಕಾಲದೊಂದಿಗೆ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ

ಎಲ್ಲವೂ ಬದಲಾಗುವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಮೂಲ ಸಿದ್ಧಾಂತದ ಘಲಿತಾಂಶಗಳು ಸೂಚಿಸಿದ್ದವು. ಇದರಿಂದ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡ

ಹಬಲ್ ನಿಯಮಕ್ಕೆ

ಸ್ವೇದಾಂತಿಕ ಆಧಾರವು

ಜರ್ಮನಿಯ

ಹಿಗ್ಗಿತ್ತಿದೆ ಇಲ್ಲವೆ ಕುಗ್ಗಿತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವು ಸೂಚಿತವಾಗುತ್ತಾದರೂ, ಆ ಕಾಲಫಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನಾದರೂ ಸಮರ್ಥಿಸುವ ವೀಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಸಾಕ್ಷಾರಗಳು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ, ಐನ್‌ಸ್ಪೇನ್ ಮತ್ತೊಂದು ವಿಶ್ವಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಸ್ಥಿರಾಂಕ ಎನ್ನಲ್ಪಡುವ ಒಂದು ಹೊಸ ಸ್ಥಿರಾಂಕವನ್ನು ತನ್ನ ಸಮೀಕರಣಗಳಿಗೆ ಸೇರಿಸಿದನು. ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡ ಸ್ಥಾಯಿಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಸೂಚಿಸುವಂಥ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಈ ಸ್ಥಿರಾಂಕವು ಹೊಂದಿತ್ತು. ಈ ಸಂಶೋಧನೆ ಲೇಖನವು ಎಪ್ಪು ಪ್ರಭಾವಶಾಲಿ ಆಗುತ್ತಾ ಹೋಯಿತೆಂದರೆ, ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡುವ ಆಧುನಿಕ ವಿಶ್ವಶಾಸ್ತ್ರವನ್ನು ವಿಜ್ಞಾನವೆಂದು ಗುರುತಿಸುವಿಕೆಗೆ ಇದು ನಾಂದಿ ಹಾಡಿತು ಎಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಕೆಲವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಹಬಳನ ಕೆಂಪುಪಲ್ಲಿಟದ ಬಗ್ಗೆ ಐನ್‌ಸ್ಪೇನ್ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಾಗ, ಇದು ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವು ಹಿಗ್ಗಿತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷಿ ಎಂದು ಗುರುತಿಸಿದನು. ಈ ಫಟನೆಯಿಂದಾಗಿ ಆತ ತಾನು ಸಮೀಕರಣದಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಸ್ಥಿರಾಂಕವನ್ನು ಸೇರಿಸಿದ್ದ ತನ್ನ ಜೀವನದ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ತಪ್ಪು ಎಂದು ಹೇಳಿದನು.

ಭಾಷ್ಯ 3 ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾಪೇಕ್ಷತಾ ಸಿದ್ಧಾಂತ

1905 ರಲ್ಲಿ ಐನ್‌ಸ್ಪೇನ್ (ವೀಕ್ಷ) ಸಾಪೇಕ್ಷ ಸಿದ್ಧಾಂತವನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದನು. ಎಲ್ಲ ಜಡ (ವೇಗೋತ್ತಪ್ರ ರಹಿತ) ವೀಕ್ಷಕರಿಗೆ ಭೌತಿಕಿಜ್ಞಾನದ ನಿಯಮಗಳು ಒಂದೇ ಮತ್ತು ಬೆಳಕಿನ ವೇಗವು ನಿರ್ವಾತದಲ್ಲಿ ಅದರ ಮೂಲ ಅಧವಾ ಅದನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸುವರ ಚಲನೆ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿರುವುದು ಎಂಬೀ ವಿಚಾರವನ್ನು ಈ ಸಿದ್ಧಾಂತವು ಆಧರಿಸಿತ್ತು. ಇದರಿಂದ ಕಾಲ-ಅವಕಾಶ (ಸ್ವೇನ್ ಟ್ರೈಮ್‌) - ಎಂಬ ಕ್ಲಾಸ್ ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು. ಅಂದರೆ, ಕಾಲ ಮತ್ತು ಅವಕಾಶ ಪರಸ್ಪರ ಸಂಬಂಧ ಹೊಂದಿವೆ ಎಂಬುದು ತಿಳಿದು ಬಂತು.

ತದನಂತರ, ಐನ್‌ಸ್ಪೇನ್ ವೇಗೋತ್ತಪ್ರವಲ್ಲಿ ವೀಕ್ಷಕರನ್ನೂ ಒಳಗೊಳ್ಳಲಿವಂತೆ ತನ್ನ ಸಿದ್ಧಾಂತವನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯಿಕರಿಸಿದನು. ಗುರುತ್ವಾಕರ್ಷಣೆಯ ಪರಿಣಾಮ ವೀಕ್ಷಕನ ವೇಗೋತ್ತಪ್ರಕ್ಕೆ ಸಮಾನವೆಂದೂ, ಬೃಹತ್‌ದ್ರವ್ಯರಾಶಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಯಗಳು ಕಾಲ-ಅವಕಾಶವನ್ನು ತಿರುಬುತ್ತವೆಯೆಂದೂ ಆತ ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿದನು. ಅಂದರೆ, ತಿರುಚಿದ ಕಾಲ-ಅವಕಾಶಗಳ ಪರಿಣಾಮವೇ ಗುರುತ್ವಾಕರ್ಷಣೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. 1915ರಲ್ಲಿ ಐನ್‌ಸ್ಪೇನ್ ತನ್ನ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಗಣಿತೀಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಯಶ್ವಿಯಾದನು. ಕಾಲ-ಅವಕಾಶದ ಬಾಗುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಆ ಕಾಲ-ಅವಕಾಶದಲ್ಲಿರುವ ಭೌತಿಕ್ಯ - ಇವೆರಡರ ನಡುವಳಿ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾಪೇಕ್ಷತೆಯ ಸಮೀಕರಣಗಳು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತವೆ. “ಇದು ಬಹುತೇ, ಈಗಿರುವ ಎಲ್ಲ ಭೌತಿಕ ಸಿದ್ಧಾಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಆಕರ್ಷಣೀಯವಾದ ಸಿದ್ಧಾಂತ” ಎಂದು ಇದನ್ನು ಬಣ್ಣಿಸಲಾಗಿದೆ. [ಲೇವ್ ಲಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಎವ್‌ಗೆನಿ ಲಿಫ್‌ಚಿಟ್‌, ದಿ ಕ್ಲಾಸಿಕಲ್ ಧಿಯರಿ ಆಫ್ ಫೀಲ್ಡ್, 1975]

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾಪೇಕ್ಷ ಸಿದ್ಧಾಂತಕ್ಕೆ ಮೊದಲನೆಯ ವೀಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಪರೀಕ್ಷೆ 1919 ರಲ್ಲಿ ಎದುರಾಯಿತು. ಮೂರಿ ಸೂರ್ಯಸ್ಥಾನದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬೃಹತ್ ದ್ರವ್ಯರಾಶಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಯದಿಂದಾಗಿ ಬೆಳಕು ಬಗ್ಗಿದ್ದ ಕಂಡು ಬಂದ ಸಂದರ್ಭ ಇದಾಗಿತ್ತು. ಅಂದಿನಿಂದ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾಪೇಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವಿಭಾಗಿಕ ಸನ್ವೀಕಾರಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಾ ಬರಲಾಗಿದೆ - ಇತ್ತೀಚಿನ ಫಟನೆಯೆಂದರೆ, ಈ ಸಿದ್ಧಾಂತಕ್ಕೆ ಶತಮಾನ ಮಾರ್ಪಿಸಿದ 2015 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತ್ವಾಕರ್ಷಣ ತರಂಗಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿದ ಸಂದರ್ಭ.



ಚಾಕ್‌ 4 ಸೂಪರ್ ನೋವಾಗಳು

ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ, ನಮ್ಮ ಆಕಾಶಗಂಗೆಯಲ್ಲಿ ನಕ್ಷತ್ರವೊಂದು ಭಗ್ಗನೆ ಹತ್ತಿ ಉರಿಯಬಹುದು— ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಕಾಶಮಾನವಾಗಿ ಬಹಳ ದಿನಗಳವರೆಗೆ ಹಾಗೆಯೇ ಪ್ರಕಾಶಮಾನವಾಗಿ ಇರಬಹುದು. ಅಂತಹ, ‘ಹೊಸ’ ನಕ್ಷತ್ರವನ್ನು ನೋವ(ಟಿರಲಚಿ) (ಬಹುವಚನ ಟಿರಲಚಿ) ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. 1885ರಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ನೋವದಂತಹ ವೀದುಮಾನವೊಂದು ಆಂಡ್ರೋಮಿಡಾ ನೀಹಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂತು. ಈ ನೀಹಾರಿಕೆ ನಮ್ಮಿಂದ ಬಹುದೂರವಿದೆಯೊಂದು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿದು ಬಂದಾಗ, ಈ ವಿದ್ಯುಮಾನವು ಒಂದು ಮಾದರಿ ನೋವಾಗಿಂತ ಅದೆಷ್ಟೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಕಾಶಮಾನವಾದದ್ದು ಎಂದು ಗುರತಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ, ಅದನ್ನು ವಿವರಿಸಲು “ಸೂಪರ್ ನೋವ್” ಎಂಬ ಪದವನ್ನು ಬಳಕೆಗೆ ತರಲಾಯಿತು.

ಹಲವು ವಿಧದ ಸೂಪರ್ನೋವಾಗಳು ಇವೆಯೆಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಜ್ಯೋತಿಃ 1೧ ಎಂಬ ವಿಧದ ಸೂಪರ್ನೋವಾಗಳು ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವಿಜ್ಞಾನ (ಭಾಷಣರಂಥಿ) ದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪ್ರಾಯುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿವೆ. ಶೈತಕುಬ್ಜ ನಕ್ಷತ್ರವು ಮತ್ತೊಂದು ನಕ್ಷತ್ರದೊಂದಿಗೆ ವಿಲೀನವಾದಾಗ ಈ ವಿಧದ ಸೂಪರ್ನೋವಾಗಳು ಉಂಟಾಗುವುವು. ಇದರಿಂದ ಹತ್ತೋಟಿ ಮೇರಿದ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಉಂಟಾಗಿ ಶೈತಕುಬ್ಜವು ಭಿದ್ರಾಗುತ್ತದೆ. (ಚಿತ್ರ 8 ನೋಡಿ). ಈ ವೀದುಮಾನಗಳು ತಲುಪುವ ಗರಿಷ್ಣ ಹೊಳಪು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಸ್ಥಿರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ (ಸೂರ್ಯನಿಗಿಂತ 5 ಬಿಲಿಯನ್ ಪಟ್ಟು ಅಧಿಕ ಹೊಳಪು), ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ ಕಾಂತಿಮಾನವು ಅವು ನಮ್ಮಿಂದ ಎಷ್ಟು ದೂರವಿದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲು ನೇರವಾಗುತ್ತದೆ.



ಚಿತ್ರ .8. ಜ್ಯೋತಿಃ 1೧ .ಮಾದರಿಯ ಸೂಪರ್ನೋವಾದ ಪಕ್ಷೆಯುಳಿಕೆ

ಅಡಿಜಿಟಾ: ಹಿಂಬಂ/ಅಧಿಕಾರಿ.ವಿಜಿಥ (೪೩೩೬೫://ತಿತಿಕೆ.ಟೆಫೆಸಿ.ರಿತ್ರಾ.ರೋಜ್/ಜಿಜಿಚಿಕಾಟ್ರೋ/ಮೆಟಫ್/ರ್ವಿಷ್ಟಾಂಟಿಚೆಂಟ್ರಿಕ್/ರ್ವಿಷ್ಟಿಜ್/೦೨೯೯.೦೫೦), ಫಾಲುಂಡಿಜಿಟಿ ಅರ್ಟಿಕೆರಿಂಗ್.ಗವಿಃ: ೪೩೩೬೫//ಭಾರತಾರ್ಥಿಕೆ.ತಿಳಿರಿ/ತಿಳಿ/ತುಂಡಿ:೫೨೯೯-ವಿಜಿಟಿಚಿಕ್ರೋ-ಹಿಂಬಂ/ಬಿಂಬಿ-೨೦೧೫೦೨೧೮.೦೫೦. ಮಾಂಡಿಜಿಟಿ: ಅತ-ಇ.

ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆ ವೇಗಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ

ಭೌತವಿಜ್ಞಾನದ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಹಬಲ್ ಪ್ರಾಕ್ಟ್ನಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರಾಫ್ ತೋರಿಸುವ ನೇರ ರೇಖೆಯು ಕಾಲದೊಂದಿಗೆ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, 1930 ರ ದಶಕದಲ್ಲಿ ನೀಹಾರಿಕೆಯ ದೂರವು ಮತ್ತು ಅದರ ಹಿಂದೆ ಸರಿಯುವಿಕೆಯ ವೇಗ-ಇವರಡರ ನಡುವಳಿ ಸಂಬಂಧ ಇಡಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಕೀರ್ಣ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂತು. ಗ್ರಾಫ್ ನಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ ರೇಖೆಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಆಕಾರ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಗಣಿತೀಯ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿರುವುದು.

ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಬಹಳಷ್ಟು ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅದರ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆಯ ವೇಗವು ಸಮಯದೊಂದಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಾ ಬರುತ್ತದೆ. ಗುರುತ್ವದ ಬಲವು ಎಲ್ಲ ಭೌತದ್ರವ್ಯವನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸುವುದೇ ಇಡಕ್ಕೆ ಕಾರಣ. ವಿಶ್ವಶಾಸ್ತ್ರಜ್ಞರು ಈ

ಇಂತಹ ದರವನ್ನು ಅಳೆಯಲು ಒಂದು ವೇಗಾಪಕ್ಷ ಪ್ರಮೀತಿ (ಜಜಭಿಜಟಿಬಿಂತಿ ರಚನೆಯ ಮೆದಿಬಿಟಿಜಣಿ) ಯನ್ನು ಸಹ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಿದರು. ಆದರೂ, ಮುಂದಿನ 50 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ದೀರ್ಘಾರ್ಥಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳು ಈ ಪ್ರಮೀತಿಯ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿಶ್ಚಯಿಸಲು ವಿಶಲವಾದವು. ಇದು ಶಾಸ್ತ್ರವಾಗಿದ್ದರಬಹುದೇ?



ಚಿತ್ರ ೧೧ ಸಾಲ್ ಪರೋಪರಿ

ಅಡಿಜಜುಗಾ: ಬಹಿರಿಜಾಕ್ ಕಿ ಜಟ (ಗ್ರಜಡ ಕೆಪಿಟಿಜಿ: ಒಬೆಲಿಫ್), ಫೂಜುಟೆಜಜುಕಿ ಅರಟಿಟರಫ್. ಗವಿಬಿ: ಬ್ರಾಂಥಿ://ಫೀರಟಟರಫ್. ತಿಜುಟಿಜಜುಕಿ.ರಡಿರ/ತಿಜು/ತಬಟಿಜಿ:ದಿಂಬಿಟಿಕ್-ಹಿಂಬಿಟಿಜಿ.ರಿಂರ. ಐಂಟಿಜಿಫ್. ಅಂ-ಜಿ-ಹಿಂ.



ಚಿತ್ರ ೧೨ ಬಿ ಬ್ರಿಯಾನ್ ಷಿಮಿಟ್

ಅಡಿಜಜುಗಾ: ಕಿಂಡಿಜಾಜಟಿಜಿ ಬಚೆಫ್. ಗವಿಬಿ: ಬ್ರಾಂಥಿ://ತಿತಿ.ಪೆಟಿಫ್-ಜಾಡಿ.ಫಿಲ್ಮ್/ ಬಿಂತಿಂಥಿ/ಫೆಡಿಜಾಜಟಿಜಿಫ್-ಜಿಂಥಿ/6211910121/. ಐಂಟಿಜಿಫ್: ಅಂ-ಜಿ-ಹಿಂ-ಅ-ಂ.



ಚಿತ್ರ ೧೨ಿ.ಆರ್ಥ್ರೋ ರೀಸ್

ಅಡಿಜಜುಗಾ: ಒಂಜಿಟ.ಡಿಂಥಿ, ಫೂಜುಟಿಜಜುಕಿ ಅರಟಿಟರಫ್. ಗವಿಬಿ: ಬ್ರಾಂಥಿ://ಫೀರಟಟರಫ್.ತಿಜುಟಿಜಜುಕಿ.ರಡಿರ/ತಿಜು/ತಬಟಿಜಿ:ಂರಂಡಿ-ಫೀರಟಿಜಿ.ರಿಟಿರ. ಐಂಟಿಜಿಫ್: ಅಂ-ಜಿ-ಹಿಂ.

ಇದು ನಿಜವೇ ಆದರೆ, ಹೆಬಲ್ ಪ್ಲಾಟ್ ನ ಗ್ರಾಫ್ ರೇಖೆಯು ಪಕ್ಕಾ ನೇರ ರೇಖೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದರ್ಥವೇ? ಬಹುತೇಕ ಸಿದ್ಧಾಂತಗಳು ಸೂಚಿಸಿರುವಂತೆ ಅದು ಧನಾತ್ಮಕವಾಗಿದ್ದರಬಹುದೇ? ಅಥವಾ, ಅರ್ಥಾತ್ತಕವಾಗಿಯೂ ಇದ್ದರಬಹುದೇ? ಹಲವು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ, ಈ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುತ್ತಿದ್ದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳು ಈ ಮೂರೂ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬೋಧಿಸಲಾಯಿತು.

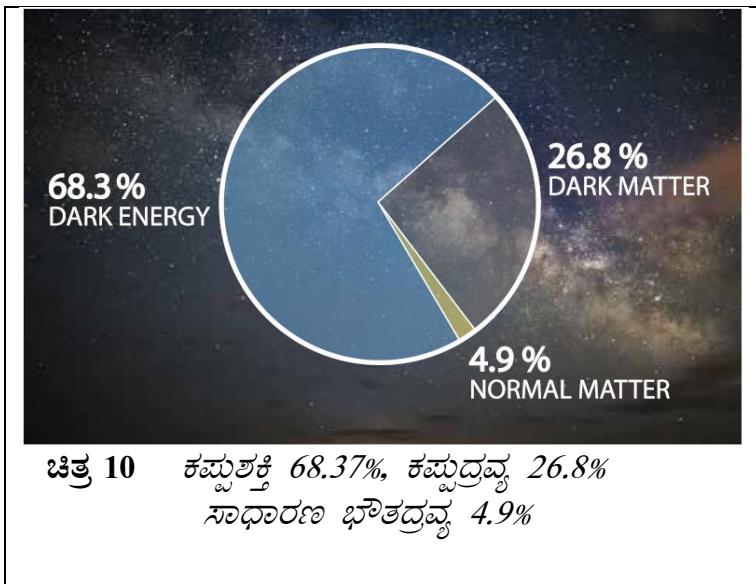
1998ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ, ಒಂದು ಮಹತ್ವರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಆಯಿತು, ಸೂಪರ್‌ನೋವಾಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುವ, ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಗೋಳ್ಳುವ ನಕ್ಷತ್ರಗಳನ್ನು ಕುರಿತಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಎರಡು ತಂಡಗಳು ಆಶ್ಚರ್ಯಕರ ತೀರ್ಮಾನವ್ಯಕ್ತಿ ಬಂದವು (ಬಾಕ್‌ 4 ನೋಡಿ); ವೇಗಾಪಕ್ಷಕ ಗಣನಾಂಶವು ಮಾತ್ರಾತ್ಮಕವಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಅಧಿಕ ಕೆಂಪುಪಲ್ಲಂಪುಳ್ಳ ಸೂಪರ್‌ನೋವಾಗಳ ದೂರವು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದಕ್ಕಿಂತ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ 10–15% ನಷ್ಟ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಈಗ ಹಿಗ್ನಿತ್ತಿರುವ ವೇಗಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವು ಈ ಹಿಂದೆ ಹಿಗ್ನಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಇದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದು. ಏಕೆಂದರೆ, ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮನ್ನು ತಲುಪಬೇಕಾದರೆ ಬೆಳಕು ಹೆಚ್ಚು ದೂರವನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಯಾದ್ದರಿಂದ, ಸೂಪರ್‌ನೋವಾ ನಮಗೆ ಹೊಂಚ ಮಂದ ಹೊಳಿನದಾಗಿ ಕಾಣುವುದು. ಅಂದರೆ, ನಾವು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆಯ ವೇಗವರ್ಧನೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಇದು ಮೂರು ದಶಕಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಆದ ಒಂದು ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಆವಿಷ್ಕಾರವಾಗಿದೆ. ಅಮೆರಿಕಾದ ವಿಗೋಳವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಾದ ಪಾಲೋಮಿಟ್‌, ಬ್ರಿಯಾನ್ ಷಿಮಿಟ್‌ ಮತ್ತು ಆಡಮ್ ರೀಸ್ – ಈ ಮೂವರಿಗೂ ಅವರು ಇದಕ್ಕೆ ನೀಡಿದ ಕೊಡುಗೆಗಾಗಿ ಜಂಟಿಯಾಗಿ 2011ರ ಭೌತಶಾಸ್ತ್ರದ ನೊಬಲ್‌ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪ್ರದಾನ ಮಾಡಲಾಯಿತು. (ಚಿತ್ರ 9 ನೋಡಿ). ಆ ವೇಳೆಗಾಗಲೆ ಸೂಪರ್‌ನೋವಾಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸದ ಇನ್ನೂ ಇತರ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳು ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ವೇಗವರ್ಧಿತ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸಿದವು.

ವೇಗವರ್ಧಿತ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆಯ ರಹಸ್ಯ

ಈ ಹಿಂದೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ತೆರನಾದ ಭೌತದ್ವಾದ ಅಸ್ತಿತ್ವವು ವಿಶ್ವದ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು. ಹೀಗಿರುವಾಗ, ವೇಗವರ್ಧಿತ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುವ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳು ಚಕ್ಕಿತಗೊಳಿಸುತ್ತವೆ.—ಸಾಮಾನ್ಯ ದ್ರವ್ಯ ಮತ್ತು ವಿಕಿರಣಗಳಿಂದ ತುಂಬಿರುವ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದಲ್ಲಿ ಇದು ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ? ಅಪಾರ ಕಮ್ಪದ್ವಾದ ಅಸ್ತಿತ್ವವು ಕೂಡ ಈ ವಿದ್ಯಮಾನವನ್ನು ವಿವರಿಸಲು ನೇರವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ವೇಗವರ್ಧಿತ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆಯು ಇಂದಿಗೂ ಅಜ್ಞಾತವಾಗಿರುವ ಶಕ್ತಿಯ ಅಸ್ತಿತ್ವದಿಂದ ನೀಹಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪರಸ್ಪರ ದೂರ ತಣ್ಣಿತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಸ್ವೇಚ್ಛಾಂತಿಕ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಉಹಾ ಕಲ್ಪನೆ ಮಾಡಿದರು. ಕಮ್ಪದ್ವಾದ (ಜಚಿಜಾ ಓಬಿಣಿಜಡಿ) ಎಂಬ ಹೆಸರಿಟ್ಟಂತೆಯೇ, ಈ ರಹಸ್ಯಮಯ ಶಕ್ತಿಯ ರೂಪವನ್ನು ವಿವರಿಸಲು ಕಮ್ಪಶಕ್ತಿ (ಜಚಿಜಾ ಜಚಿಜಡಿರಧಿ) ಎಂಬ ಹೆಸರನ್ನು ಟಂಕಿಸಲಾಯಿತು. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಈ ಹೆಸರು ಸೂಕ್ತವಾಗಿಲ್ಲ. ಕಮ್ಪದ್ವಾದ ಮತ್ತು ಕಮ್ಪಶಕ್ತಿಗಳ ನಡುವೆ ಇರುವ ಏಕಮೇವ ಸಾಮ್ಯತೆ ಎಂದರೆ ಇವೆರಡನ್ನೂ ದೂರದರ್ಶಕಗಳಿಂದ ಕಾಣಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಗುರುತಾಂಕಷ್ಟಣ ಶಕ್ತಿಯ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಮ್ಪದ್ವಾದವು ಸಾಮಾನ್ಯ ಭೌತದ್ವಾದದಂತೆ ವರ್ತಿಸುತ್ತದೆ— ಒಂದಕ್ಕೊಂಡು ಗುಂಪುಸೇರಿಕೊಂಡು ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆ ನಿಧಾನವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ, ಕಮ್ಪಶಕ್ತಿ ಎಂಬ ಹೆಸರು “ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಹಿಗ್ನಿವಿಕೆಯ ವೇಗವನ್ನು ವರ್ಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದು ಕಾರಣೇಭೂತವಾಗಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಸೂಚಿಸುವ ಕಿರುನಾಮ ಆಗಿದೆ?” ಹಾಗಾಗಿ ಇದು ಏನನ್ನೂ ವಿವರಿಸದಂತೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ.



ಚಿತ್ರ 10: ಪ್ಲಾಂಕ್ ಪ್ರೋಬ್‌ನ ಅಳತೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದಲ್ಲಿ ಶಕ್ತಿಯ ವಿಶಿಷ್ಟತ್ವ, ಮಾರ್ಚ್ 2013

ಅಡಿಜಿಟಾರ್: ಒಂಬರಿಂಗಜಿಟ್ ಜಿಡಿರಿಟ್ ಚಿಟ್ ಎಜೆಂಜ್ ಫ್ರಾಂಕ್ ನಿಂದಿದ್ದಾಡಿಜಿಟ್, ಫ್ರಾಂಕ್‌ಎಜೆಂಜ್ ಅರೆಜೆಂಟ್. ಗವಿಳ: ಬ್ರಾಂಥಿ: //ಫ್ರಾಂಕ್‌ಎಜೆಂಟ್.ತೀಜುಟಿಜಿಟ್‌ಎಂಟ್/ ತಿಜು/ಕ್ರಾಟಿಜ್‌ಎಜೆಂಟ್_2013.ಆರ್. ಮುಖ್ಯಾಜ್ಞಾತಿ: ಅಲ್-ಇ-ಹಿ-ಈ.

ಬಾಕ್ 5: ನಿವಾರತ ಶಕ್ತಿಯ ಖಣಾತ್ಮಕ ಒತ್ತಡ

ಜಾರುವ ಪಿಸ್ನ್‌ ಹೊಂದಿರುವ, ಅನಿಲದಿಂದ ತುಂಬಿರುವ ಒಂದು ಪಾತ್ರೆಯನ್ನು (ಧಾರಕ) ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಈ ಅನಿಲವನ್ನು ಸಂಪೀಡಿತಗೊಳಿಸಬೇಕಾದರೆ, ಪಿಸ್ನ್‌ ಅನ್ನು ನಾವು ಒಳಕ್ಕೆ ತಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಪ್ರಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ ಶಕ್ತಿಯ ಪ್ರಮಾಣವು ಅನಿಲದ ಒತ್ತಡ ರಿಂದು ಗಾತ್ರದ ಬದಲಾವಣೆ -ಇವೆರಡರ ಗುಣಲಭ್ಯಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿರುವುದು. ಈಗ ಅದೇ ಪಾತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರವಾದ ಶಕ್ತಿ ಸಾಂದ್ರತೆ ρ ನೊಂದಿಗಿನ ನಿವಾರತವಿದೆ ಎಂದು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ನಾವು ಪಿಸ್ನ್‌ ಅನ್ನು ತಳ್ಳಿದಾಗ ಒಟ್ಟು ಶಕ್ತಿಯು ρ ಹಾಗೂ ಗಾತ್ರದ ಬದಲಾವಣೆ - ಇವೆರಡರ ಗುಣಲಭ್ಯದಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಿವಾರತವು ಖಣಾತ್ಮಕ ಒತ್ತಡ ರಿಂದು $\rho = -\rho$ ಹೊಂದಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿದರೆ ಎರಡು ಅಭಿವೃತ್ತಿಗಳೂ ಸರಿಹೊಂದುವುವು.

ಕಳೆದ 20 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಕಮ್ಪುಶಕ್ತಿಯ ಸ್ಥಿರಾವ ಉಂಟಾಗೇಹದ ವಿಷಯವಾಗಿಯೇ ಮುಂದುವರಿದಿದೆ. ಈ 'ಸಮಸ್ಯೆಗೆ' ಪರಿಹಾರದ ಒಂದು ವಿಧಾನವು ಐಸೋಸ್ಟ್ರೋನನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾಪೇಕ್ಷ ಸಿದ್ಧಾಂತ ಸರಿಯಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವು ಭೌತದ್ವಾರ್ಪದಂತೆ ವರ್ತಿಸದೆ ಇರುವ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಪದಾರ್ಥದಿಂದ ತುಂಬಿದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ, ಕಮ್ಪುಶಕ್ತಿ ಮಾದರಿಗಳು (ಆಂತರಿಕ ಒಟ್ಟಾರೆ) ಎನ್ನಲಾಗುವ ಈ ಗುಂಪಿನಲ್ಲಿ ಸೇರುವ ಹಲವು ಸ್ವೇಚ್ಛಾಂತಿಕ ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಂದು ಅತಿ ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿರುವ ಒಂದು ಮಾದರಿ ಐಸೋಸ್ಟ್ರೋನನ 'ವಿಶ್ವಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಸ್ಥಿರಾಂಕ'ವನ್ನು ಅಧರಿಸಿದೆ. ಈ ಮಾದರಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಕಮ್ಪುಶಕ್ತಿಯು ಈ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಎಲ್ಲ ಖಾಲಿಜಾಗವನ್ನು ಆವರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾಲ ಮತ್ತು ಅವಕಾಶಗಳಲ್ಲಿ ಇದರ ಸಾಂದ್ರತೆ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕಲ್ಪನಾಗಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಇದನ್ನು "ನಿವಾರತ ಶಕ್ತಿ" ಎಂದೂ ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಉಷ್ಣಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿಜ್ಞಾನದ (ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟ್ ಎಂಬುದು) ಪ್ರಕಾರ ಖಾಲಿಜಾಗ ಅಥವಾ ನಿವಾರತವು ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಅದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಖಣಾತ್ಮಕ ಒತ್ತಡ ಉಳಿದ್ದಾಗಿರಬೇಕು ಎಂದು ತಿಳಿದುಬರುತ್ತದೆ (ಬಾಕ್ 5 ನೋಡಿ). ಹೀಗೆ, ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡವು

ಸ್ವಲ್ಪವೇ ಹಿಗ್ಗಿದರೂ, ಖಾಲಿಜಾಗವೂ ಹಿಗ್ಗಿವದು. ಇದರಿಂದ ಕಮ್ಮಶಕ್ತಿಯ ಪ್ರಮಾಣವು ಅಧಿಕಗೊಂಡು ತತ್ವರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮತ್ತಪ್ಪು ಹಿಗ್ಗಿವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವುದು. ಇದು ವಿಚಿತ್ರ ಎನಿಸಬಹುದು. ಆದರೂ ಈ ಅಂಶವು ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ವೇಗವರ್ಧಿತ ಹಿಗ್ಗಿವಿಕೆಯನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ಸರಳವಾಗಿ ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ. (ಚಿತ್ರ 10 ನೋಡಿ). ಇತರ ‘ಕಮ್ಮಶಕ್ತಿ ಮಾದರಿ’ಗಳಲ್ಲಿ ಕಮ್ಮಶಕ್ತಿಯನ್ನು “ಸಾರತ್ತೆ” ಅಥವಾ “ಫಾಂಟಮ್” ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಾತಶಕ್ತಿಯ ಗತ್ಯಾತ್ಮಕ ಮಾದರಿಗಳೆಂದು (ಅಧಿಟಿಚಿಟ್ಟಾಭಿ ಒಜಜಷ್ಟು) ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದು. ಇಲ್ಲಿ ನಾವು ಆ ಮಾದರಿಗಳ ವಿಸ್ತೃತ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವಾದರೂ, ಇವೆಲ್ಲವೂ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದಲ್ಲಿನ ಕಮ್ಮಶಕ್ತಿಯ ಸಾಂದ್ರತೆ ಸ್ಥಿರವಾದದ್ದಲ್ಲ, ಇದು ಕಾಲ ಮತ್ತು ಅವಕಾಶದೊಂದಿಗೆ ಒದಲಾಗುತ್ತದೆ. ಎಂದು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸುತ್ತವೆ.

ಮತ್ತೊಂದು ವಿಧಾನವು ಐನ್‌ಸ್ಪೇನ್ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರ್ವೇಕ್ ಸಿದ್ಧಾಂತದ ಮೂಲಕ ಕೊಡುವ ಗುರುತಾಙ್ಕರ್ಣಣೆಯ ವಿವರಣೆಯು ಅಸಂಮೂರ್ಖವಾಗಿರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯೂ ಇದೆ ಎಂಬ ಉಹೆಯನ್ನು ಆಧಾರಿಸಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪರ್ಯಾಯವಾದ ಮತ್ತೊಂದು ಸಿದ್ಧಾಂತವು ವೇಗವರ್ಧಿತ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಹಿಗ್ಗಿವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಕಮ್ಮಶಕ್ತಿ ವಾದವನ್ನು ಸಂಮೂರ್ಖವಾಗಿ ಕೈಪಿಡಬಹುದು.

ಇದು ನಿಜವೇ ಆದಲ್ಲಿ, ಆಗ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾದ ಬಹು ಮುಖ್ಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎಂದರೆ – ಅಂತಹ ಮಾದರಿಯು ಐನ್‌ಸ್ಪೇನ್ ಸಿದ್ಧಾಂತವು ಉತ್ತರಿಸುವ ಇತರ ವೀಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಬಲ್ಲದೇ? ಗುರುತಾಙ್ಕರ್ಣಣೆಗೆ ಇತರ ಹಲವು ಪರ್ಯಾಯ ಸಿದ್ಧಾಂತಗಳು ಇವೆಯಾದರೂ ಅವು ಯಾವುವೂ ಈ ವರೆಗೆ ಸಮಂಜಸವಾಗಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ.

ಈ ಎಲ್ಲ ಚರ್ಚೆಗಳಿಂದ ಸಹಜವಾಗಿ ಉದ್ಘಾಟವಾಗುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದು– ಈ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ವೇಗವರ್ಧಿತ ಹಿಗ್ಗಿವಿಕೆಗೆ ಕಾರಣೀಭೂತವಾಗಬೇಕಾದರೆ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಖಾಲಿ ಅವಕಾಶವು ಎಪ್ಪು ಪ್ರಮಾಣದ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು? ಪ್ಲಾಂಕ್ ಉಪಗ್ರಹದ ದತ್ತಾಂಶಗಳ ಅನುಸಾರ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಒಟ್ಟು ಶಕ್ತಿಯ ಶೇಕಡಾ 64ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಶಕ್ತಿಯು ಕಮ್ಮಶಕ್ತಿಯಿಂದ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಭೌತಿಕ್ಯ ಅಂದರೆ ಮಾನವರು, ಭೂಮಿಯ ಇತರ ಜೀವಿಗಳು, ಭೂಮಿ, ಸೌರಪೂರ್ವಕ ಮತ್ತು ನೀರಾರಿಕೆಗಳ ದೃಗ್ನೋಚರ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲ ನಕ್ಷತ್ರಗಳು – ಇವೆಲ್ಲವೂ ಶೇಕಡಾ 5ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಶಕ್ತಿಗೆ ಕಾರಣೀಭೂತವಾಗಿವೆ.

ಭವಿಷ್ಯತ್ತಿನಲ್ಲಿ

ವಿಶ್ವಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಸ್ಥಿರಾಂಕವನ್ನು ಆಧರಿಸಿದ ಮಾದರಿಯನ್ನು ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳು ಸಮರ್ಪಿಸುತ್ತವೆ ಎಂದು ತೋರಿದರೂ, ಈ ಕಥಾನಕ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗದು. ಮೂಲಕಣಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಡುವಳಿ ಬಲಗಳು– ಇವನ್ನು ಕುರಿತ ನಮ್ಮ ಸದ್ಯದ ತಿಳಿವು ಕ್ಷುಂಟಂ ಫೀಲ್ಡ್ ಸಿದ್ಧಾಂತದ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಖಾಲಿ ಅವಕಾಶವು ಎಪ್ಪು ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗೆ ಲೆಕ್ಕಮಾಡಿ ಬಂದ ಮೌಲ್ಯವು ವೇಗವರ್ಧಿತ ಬ್ರಹ್ಮಾಂಡದ ಹಿಗ್ಗಿವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವೀಕ್ಷಣೆಗಳಿಂದ ಅಂದಾಜಿಸಲಾದ ವಿಶ್ವಶಾಸ್ತ್ರೀಯ ಸ್ಥಿರಾಂಕದ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹಲವಾರು ಪಟ್ಟು ($\sim 10^{120}$) ಅಧಿಕವಾಗಿರೆ.

ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಂದಿರುವ ಸವಾಲು ಏನೆಂದರೆ, ನಿರ್ವಾತ ಶಕ್ತಿಯ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಎಂಬದನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ವೀಕ್ಷಣೆಯಿಂದ ಕಂಡುಬಂದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಅದು ಹೊಂದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು? ಎಬುದನ್ನು ಸಹ ವಿವರಿಸ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿನ ಮತ್ತಪ್ಪು ಅಧ್ಯಯನಕ್ಕೆ ಇದೊಂದು ರೋಚಕ

ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಿದ್ದ, ವೀಕ್ಷಣೆಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವ ಮತ್ತು ಈಗಿರುವ ಸಿದ್ಧಾಂತಗಳನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಸಂಸ್ಕರಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಒರಂಜ: ಅಡಿಜಜುಣ ಜೆರಡಿ ಇಂಜ ನಟಚೆರಿಜ ಕ್ರಾಂತಿ ಎಟಿ ಇಂಜ ಭಾರತೀಯರಾಂತರಣಾಟಿಕೆ ತಜಿ ಇಂಜ ಚೆಡಿಣಾಳಿಟಿಕೆ ಇಂಂಟಿಕೆ:
ಅಬೆಡಿಜಾ ಇಟಿಕೆರಿಧಿ ಖಾಡಿತಜಧಿ — ಜ್ಯಾಣಚೆಟಿಂ ರಚಿಟಿಫಿಥುಭ ಧಿಧಿ ಗಾಳಿ ಒಚೆಣಿಜಟಿಟಚೆಣಿಭಿಟಿ ಚೆಟಿಕ ಕುಧಿಭಿಟಿ
ಶಿಫುಜಟಿಭಿಭಿ, ಕರ್ಮಭಿಜಾಡಿ. ಗವಿಳಿ: ಖಾಣಧಿ://ತಿತ್ತಿ.ಜೆಟುಭಿಜಾಡಿ.ಭಿರಟ/ಖಾಣಧಿ/ಎಂಟಿಟಚೆಧಿ/14958324522. ಯಾಭಿಜಟಿಕೆ: ಅಂ-
ಃಜ.

ಅಮಿತಾಭ ಮುಖಜೆಯವರು ದೇಹಲ್ಯಾಂತರದ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದ ಭೋತ್ವಿಜಾನ್ ಮತ್ತು ವಿಭೋತ್ವಿಜಾನ್
ವಿಭಾಗದಿಂದ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕರಾಗಿ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.
ಅನುವಾದ: ಬಿ.ಎಂ.ಚಂದ್ರಶೇಖರ ಪರಿಶೀಲನ: ಗಾಯತ್ರಿ ಮೂರ್ತಿ